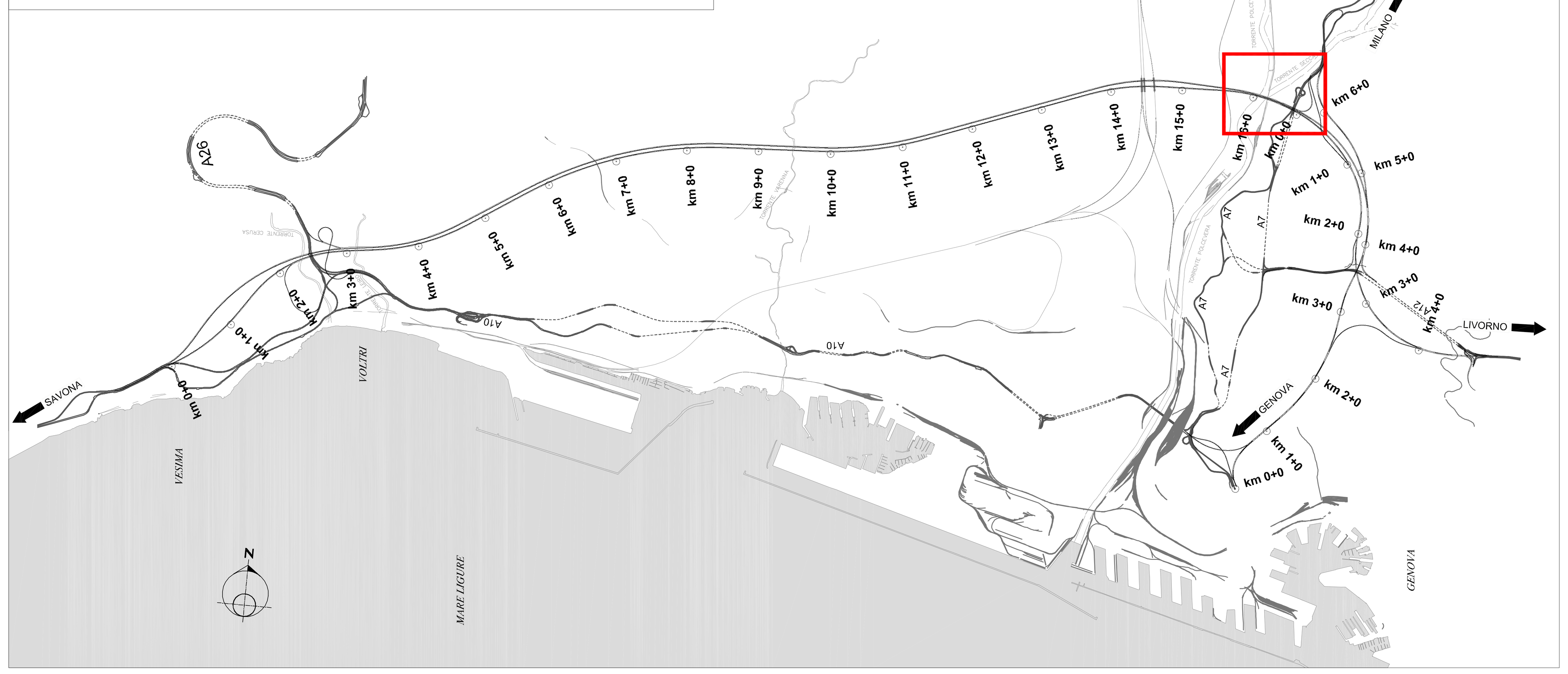
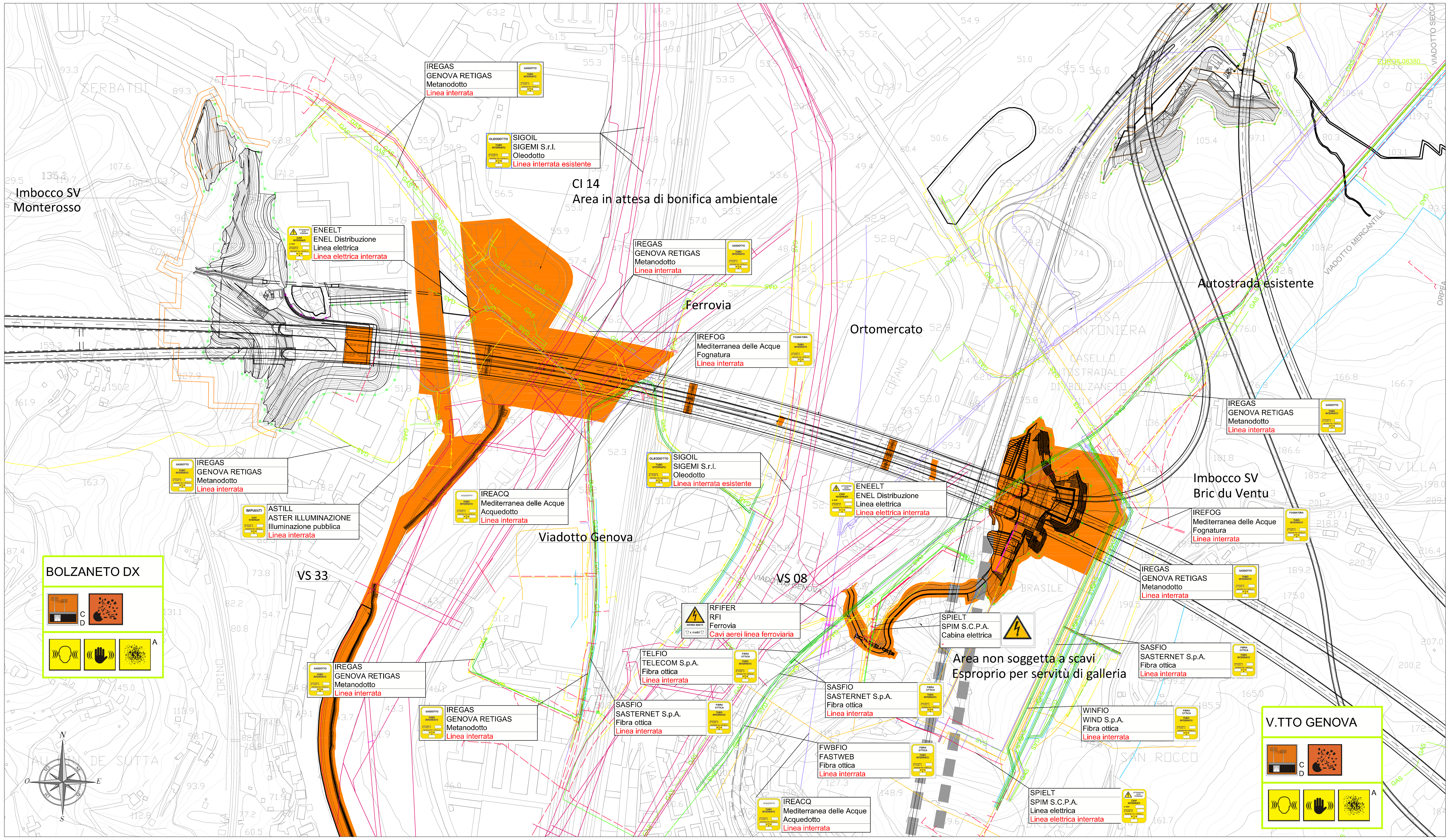
RIF D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.1	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
a.	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	A. Linee aeree e condutture interrate interferenti	A
			B. Linee non interferenti	B
			C. Linee potenzialmente interferenti	C
			D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti	D
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m	A
			B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m	B
			C. Natanti o mezzi anfibi	C
			D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	D
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		
i.	presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	A. Generalità	A
			B. Trattamento a calce o a cemento	B

QUADRO D'UNIONE



INDIVIDUAZIONE FATTORI DI RISCHIO - CI13, CI14, Viadotto Genova, VS08 e Imbocco SV Bric du Ventu



LEGENDA

ELETTRODOTTO AEREO AT	FOGNATURA
ELETTRODOTTO AEREO MT / BT	TELEFONIA
ELETTRODOTTO IN CAVO MT / BT	FIBRA OTTICA
METANODOTTO	FERROVIA
ACQUEDOTTO	OPERA IDRAULICA
ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA	OLEODOTTO
ILLUMINAZIONE PUBBLICA INTERRATA	
BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI	

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 1

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

FATTORI DI RISCHIO TAV. 1/3

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sebastiano Frisardi Ord. Ingg. Milano n. A24857	Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona n. A1104	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
110721	LL01	S2	SD	BOB	PS000	00000	E	SIC	0020	- 1	6

SCALA -

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A		n. 0 GEN-18; 1 MAR-18
REDATTO:	VERIFICATO:	

spea ENGINEERING – gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia – IL RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Marita Giordano

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.